

NOTA DE PRENSA

ANUNCIAN INICIO DE ESTUDIO SOBRE SISTEMA TRONCAL DE OMNIBUSES ESTE-OESTE Y PLAN DE EMERGENCIA DE ADMINISTRACIÓN DE TRANSITO PARA LIMA Y EL CALLAO

Secretario Técnico del Consejo de Transporte de Lima y Callao, Dr. Mario Arbulú Miranda, señaló que estudio empieza en abril y culmina en febrero del 2007

El Secretario Técnico del Consejo de Transporte de Lima y Callao, Dr. Mario Arbulú Miranda, anunció hoy que a partir del mes de abril del presente año se iniciarán el estudio de factibilidad del "Sistema Troncal de Omnibuses Este – Oeste" y el desarrollo de un "Plan de Emergencia de Administración de Tránsito para Lima y Callao", a cargo de la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA).

Arbulú hizo este anuncio al clausurar la Tercera Conferencia Internacional "Transporte Sostenible: una opción alternativa para la ciudad", que se desarrolló en un hotel de San Isidro y que reunió a más de 100 altos funcionarios de los municipios provinciales y distritales de Lima y el Callao, así como a instituciones ligadas a este tema, entre ellas los ministerios de Transportes y de Economía, así como la Autoridad Autónoma del Tren Eléctrico. El evento fue organizado por el Fondo Nacional del Medio Ambiente (FONAM) y la Secretaría Técnica del Consejo de Transporte de Lima y Callao (STCTLC)

El alto funcionario señaló que este tipo de eventos buscan poner al tanto de las propuestas que las autoridades de varias ciudades del mundo vienen implementando con notable éxito para solucionar el problema del transporte, beneficiando a su población de menos recursos económicos y evitando un impacto negativo en su medio ambiente.

CONFERENCIA INTERNACIONAL

Los expositores fueron los ingenieros Gerhard Menckhoff y Toma Bertulis. El primero refirió que las ciudades en el mundo en desarrollo están creciendo rápidamente y se están tornando más congestionadas y contaminadas. Señaló que *"al mismo tiempo, el transporte público está declinando en muchas capacidades en detrimento de la economía urbana, su medio ambiente y el bienestar de sus habitantes más pobres. Es por ello que el Banco Mundial señala cuatro orientaciones principales para enfrentar estos problemas"*

El consultor mencionó que el documento "Ciudades en Movimiento", publicado en 2002, propone en primer lugar mejorar la eficiencia del funcionamiento general de las ciudades. *"Las ciudades necesitan ser competitivas para fomentar el crecimiento económico que es un actor importante para reducir la pobreza. Para realizar las economías de aglomeración, el transporte tiene que funcionar, lo que significa que las estrategias metropolitanas deben ser sostenibles desde el punto de vista financiero. Por ese motivo, se buscan soluciones al transporte público, que sean eficientes, atractivas a la ciudadanía, y dentro de las posibilidades financieras de la economía"*.

En la parte final de su exposición Gerhard Menckhoff informó que *"se estima que alrededor de 800,000 personas murieron por causa de accidentes viales en 1999, y hasta 15 millones de personas son heridas en accidentes viales urbanos en los países en desarrollo cada año. En muchos países, adicionalmente, el riesgo de inseguridad ciudadana, se refleja en asaltos y ataques, lo que obliga a muchas personas a movilizarse en taxi o auto particular, justamente lo opuesto a los objetivos ambientales y económicos del transporte urbano. La mayoría de las víctimas son peatones, pasajeros de transporte público y ciclistas. El desarrollo de una estrategia para la seguridad vial y personal debe considerar que las autoridades enfoquen el problema en su debida dimensión, estableciendo medidas que mejoren el diseño vial, la gestión del tránsito, el servicio médico y las políticas públicas que regulen el uso de vehículos"*

motorizados y que protejan especialmente a los usuarios más vulnerables, como el peatón (lo que incluye el usuario del transporte público) y el ciclista.

El segundo expositor de la Conferencia fue el ingeniero **Tomas Bertulis** quien se refirió a la experiencia del Reino Unido en la implementación de ciclovías seguras para los ciclistas y el debate sobre si dejar que los ciclistas compartan las pistas con los automovilistas o construir vías especiales para estos últimos. El experto planteó que se debe tomar en cuenta los intereses de los ciclistas al momento de decidir la construcción de las ciclovías, debido a que en otras ciudades éstas no eran usadas debido a que no llegaban a los destinos a los que deseaba ir el ciclista o en el mejor de los casos, los obligaban a realizar desvíos muy largos.

La III Conferencia Internacional fue inaugurada por la Directora Ejecutiva del FONAM, Dra. Julia Justo Soto, y clausurada por el Dr. Mario Arbulú, Secretario Técnico del Consejo de Transporte de Lima y el Callao.

Lima, 13 de febrero de 2006.